



ועדת עורכי תמ"א 32 ד' כנס שיתוף ציבור

מלון "הר כרמל" חיפה

24-1-2011

חן בר יוסף
מנהל מינהל הדלק והגז



אחסון גפ"מ במשק

- משק הגפ"מ בישראל מורכב ממערכת בעלת פריסה ארצית רחבה הכוללת; מערכות ייצור, אחסון, מילוי, שינוע, חלוקת גפ"מ לצרכנים ומופעל באמצעות חברות הגז המורשות.
- הגפ"מ הוא אחד ממקורות האנרגיה המרכזיים המהווים בסיס לפעילות משק המדינה. **מרבית הגפ"מ מיוצר בארץ וחלקו מיובא.**
- הגפ"מ משווק כמעט לכל בית אב בישראל לצורכי בישול והסקה ומגיע לצרכני הקצה הן במיכלים מטלטלים והן באמצעות מערכת מרכזית הכוללת צובר מוטמן וצנרת המגיע אל הלקוח.



אחסון גפ"מ במשק (המשד)

- צריכת הגפ"מ היא כ – 520 אלף טון לשנה.
- מבחינת נתוני צריכה שנתיים עולה כי צריכת הגפ"מ בצמיחה מתמדת.
- בנוסף, יש גם אספקות של גפ"מ ושל פרופילן לתעשייה הפטרוכימית, בסדר גודל של עשרות אלפי טונות לשנה.
- מתקני הגפ"מ הגדולים בארץ הינם בקיבולת של פחות מ- 20,000 טון יחד עם שאר מאגרי הגז הקטנים הם מספיקים למלאי התפעולי השוטף למספר בודד של ימים.
- בהתחשב בנתוני האחסון הנוכחיים תידרש אחסנה של כ- 30 אלף טון להבטחת מלאי הולם.
- הפיזור הרצוי של אותם 30 אלף טון הינו חלוקה שווה בין דרום, מרכז וצפון.



אחסון גפ"מ במשק (המשך)

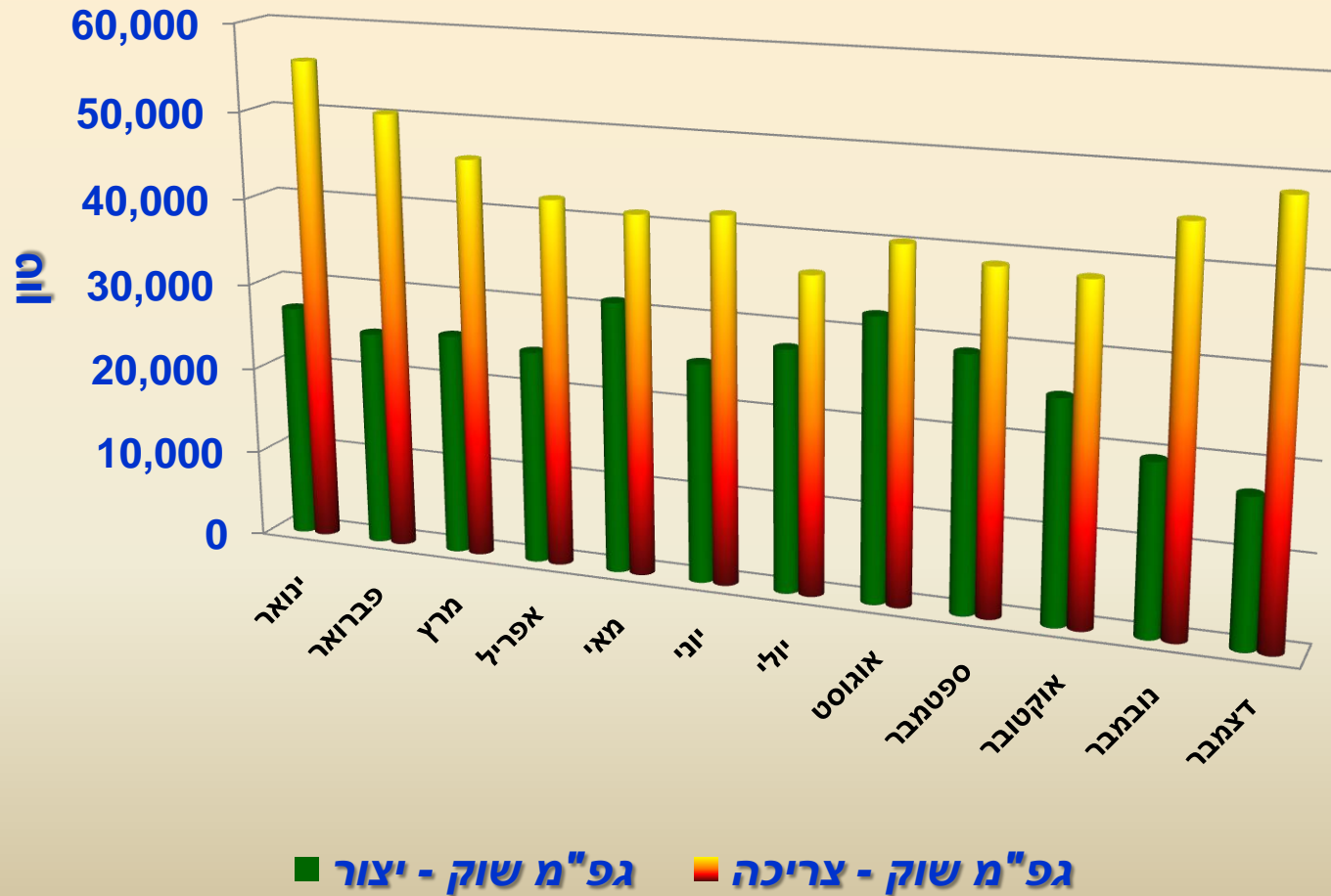
מתקני הגפ"מ הגדולים בארץ הינם בקיבולת של כ- 17,000 טון ויחד עם שאר מאגרי הגז הקטנים הם מספיקים למלאי התפעולי השוטף למספר ימי צריכה בודדים.

הערות	כושר אחסון [אלפי טון]	נמל ימי	
קרית אתא ומתקנים קטנים במרחב	2,000	0	צפון
מתקנים קטנים במרחב	500	0	מרכז
מתקן קצא"א משמש כמאחסן העיקרי במשק ובנוסף 2 חוות גז בב"ש	11,000	1	דרום

הערה הטבלה אינה כוללת את המלאי בבתי הזיקוק שמוגדר כמלאי תפעולי



יצור וצריכת גפ"מ שוק בשנת 2010



■ גפ"מ שוק - יצור ■ גפ"מ שוק - צריכה



• מכלל צריכה של XXX אלפי טון
גפ"מ לשנה XXX אלפי טון גפ"מ
מיובאים לארץ מחו"ל דרך נמל
קצא"א אשקלון.



זו ההזדמנות לשבח את העבודה שנעשתה
בהובלת מינהל התכנון במשרד הפנים.
בעקבות עבודה זו אותרו מספר אתרים להקמת
אתרי אחסון לגפ"מ בצפון הארץ.
זה המקום להזכיר כי הושלמה עבודה ע"י משרד
התשתיות הלאומיות לאיתור אתרי גפ"מ במרכז
הארץ ובדרומה ומסגרת זו אותרו כ- 14 אתרי
אחסון לגפ"מ שמתוכם יבחרו אתרים קבועים
באמצעות תמ"א.





אם כן, מה עוד נדרש כיום





➤ לאבטחת אלטרנטיבה משקית יש להגדיר נמל כניסה ימי צפוני נוסף ליבוא גפ"מ כדוגמת נמל קצא"א באשקלון.

➤ יש לוודא תכנון והקמת צנרת להזרמת הגפ"מ המיובא לאתר האחסון ובכך לחסוך בשינוע גפ"מ במיכליות כביש.

➤ הזרמת גפ"מ בצנרת לאתרי אחסון ומילוי, הינה בטיחותית יותר מהובלה במכליות.



תודה